

## ESPECIFICACIÓN TÉCNICA

# **5715 – DOSCRIL ROJO RAL.3020**

### DEFINICIÓN

- Pintura MMA catalizable, ANTIDESLIZANTE.
- Pintura de dos componentes, reactiva con “**CATALIZADOR PERÓXIDO – NA55D**”.
- Recomendada para señalización vial horizontal en ciudad y carretera.
- En color ROJO RAL. 3020

### PROPIEDADES

- Fácil aplicación y elevado rendimiento.
- Rápido secado.
- Gran dureza y flexibilidad.
- Resistente a los álcalis por ser insaponificable.
- Gran resistencia a la abrasión.
- Perfecto anclaje sobre el sustrato.
- Debido a su formulación, este producto se considera rugoso con un valor de SRT  $\geq 65$ .

### CAMPO DE APLICACIÓN

- Gran adherencia sobre firmes bituminosos y sobre repintados.
- Pintura insaponificable, recomendada para pintar sobre firmes de hormigón.
- Para pintado de pasos de cebra, flechas, simbología....

### APLICACIÓN

- La pintura se aplica de forma manual, mediante zapato, llana o con espátula.

### DILUCIÓN

- Aplicar en las condiciones de suministro. No se debe diluir con ningún disolvente.

### MODO DE EMPLEO

- La superficie a pintar debe de estar seca, limpia de polvo, grasa y suciedad.
- Si se realiza un repintado, se ha de eliminar todo resto de pintura mal adherida a la superficie así como las partículas sueltas que pueda haber.
- Si se pintar sobre hormigón nuevo hay que eliminar previamente los líquidos de curado que pueden perjudicar la adherencia y las propiedades de la pintura.
- Homogeneizar bien los envases antes de su uso.
- No se debe aplicar a temperaturas del pavimento menores de 5°C, ni superiores a 40°C. No pintar sobre superficies húmedas o mojadas.
- Añadir una bolsa de catalizador peróxido (30%) de 250 gr. por cada envase de 15 kg. de Doscril, y mezclar perfectamente. (Porcentaje de catalizador – 1.67%).
- Si el catalizador es al 50%, añadir una bolsa de 150 gr. (Porcentaje catalizador – 1%)
- En condiciones de bajas temperaturas, se puede aumentar el porcentaje de catalizador añadiendo hasta una bolsa y media por cada envase de producto.

### DOSIFICACIÓN

- Se recomienda una dosificación de 2 – 3 kg/m<sup>2</sup> dependiendo de la uniformidad de la superficie.

### LIMPIEZA DE HERRAMIENTAS

- La limpieza de los materiales y del equipo se realizará inmediatamente después de su uso utilizando “**DISOLVENTE RÁPIDO – AA80**” o “**DISOLVENTE NITRO LIMPIEZA– IN81**”.

### ESTABILIDAD EN EL ENVASE

- Los envases no se deben almacenar a la intemperie, han de estar bajo cubierta para preservarlos de las heladas, y no han de someterse a grandes variaciones de temperatura (5°C – 40°C)
- La pintura ha de ser utilizada antes de seis meses desde su fecha de fabricación.

### FORMA DE SUMINISTRO

- Se suministra en kit de envase metálicos de 15 kg netos y bolsa de catalizador de 250 gr.
- Palets completos de 76 envases.
- Disponible en envases metálicos de 7.5 kg y bolsa de catalizador de 125 gr. bajo pedido.

## ESPECIFICACIÓN TÉCNICA

### **5715 – DOSCRIL ROJO RAL.3020**

#### REQUISITOS Y CARACTERÍSTICAS

CARACTERÍSTICAS DE IDENTIFICACIÓN PARA PLÁSTICOS EN FRÍO DE ROJO		
ENSAYOS	VALORES	TOLERANCIAS
Densidad(UNE-EN 12802)	1.91 gr/ml	± 0.06 gr/ml
Color (UNE 135200-2)	(x = 0.538, y = 0.329)	Dentro del polígono de color
Factor de luminancia (UNE 135200-2)	0.13	0.12 ≤ β ≤ 0.22

OTRAS CARACTERÍSTICAS:		
ENSAYOS	VALORES	TOLERANCIAS
Secado "no pick-up" (UNE 135202)	20 min	≤ 45 min
Resistencia al deslizamiento (UNE-EN 1436) (* ensayo realizado sobre blanco)	SRT = 69 (S5)	≥ 45 (S1)
Sólidos reactivos:	100%	± 2 unidades

#### NORMATIVA

- La pintura para señalización de carreteras cumple con todos los requisitos y características especificados en el **PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS (PG-3) – Artículo 700 – MARCAS VIALES**, así como las normas **UNE – EN 1871, UNE – EN 12802**.
- **FICHAS DE SEGURIDAD:** Ver ficha de seguridad y el etiquetado correspondiente a este producto, los cuales pueden ser solicitados al departamento técnico-comercial o en nuestra página web [www.pinturasralva.com](http://www.pinturasralva.com)



# RALVA

FÁBRICA DE PINTURAS