



## ESPECIFICACIÓN TÉCNICA.



## **ESMALTE PU CAPA GRUESA 2C**

**Código: IU59**

### **DEFINICIÓN**

- Esmalte poliuretano alifático de dos componentes en capa gruesa.
- Mezcla 10:1 con “**CATALIZADOR DEL PU - IU58C**”.
- Acabado satinado. Posibilidad de colores en blanco, amarillo, verde, azul, negro, rojo...

### **PROPIEDADES**

- Gran dureza y flexibilidad.
- Resistente al exterior.
- Buena retención del color.
- Resistente a gasolinas ligeras.
- Elevada adherencia en sistemas minerales.
- Muy buena elasticidad.
- Cuando se le añaden áridos a la película antes del secado en sistema tipo sándwich, se obtienen superficies antideslizantes, así como una gran resistencia mecánica.
- Su formulación contiene cristobalita micronizada que le confiere una micro-rugosidad para favorecer el antideslizamiento y la resistencia al desgaste.
- Cumple con la normativa de COV's (2010) para el sector de la construcción según Real Decreto 227/2006.

### **CAMPO DE APLICACIÓN**

- Como acabado de alta calidad, donde se impongan altas exigencias con respecto a la luz y la intemperie.
- Para protección de muy diversas superficies.
- Como capa intermedia para acabados de esmaltes poliuretanos.
- Como terminación en acabados antioxidantes.
- Se puede aplicar también sobre metal, chapa galvanizada, madera, hormigón, asfalto impreso...
- Aplicaciones decorativas y antideslizantes.
- Aplicaciones en carreteras: construcción de medianas, zonas de reducción de velocidad, bandas de seguridad, bandas sonoras desaceleradoras, peajes... y en general para marcado de viales.
- Utilizado en zonas urbanas: carril BUS, carril BICI, áreas de desaceleración, áreas de seguridad (glorietas), relleno de plazas de parking...
- En los carriles bici de zonas urbanas en los que el pavimento son baldosas, se recomienda este producto por su gran adherencia en estas superficies poco porosas.
- Especialmente recomendado sobre superficies de asfalto impreso, ya que sus disolventes no atacan al sustrato, (a diferencia de los sistemas epoxis que son mucho más agresivos).
- Este producto es considerado como la mejor solución para pintar superficies que vayan a ser utilizadas por vehículos, tanto ligeros como pesados, por su resistencia a la abrasión y su antideslizamiento, todo esto aumenta las condiciones de seguridad vial que se le ofrecen al usuario.

### **APLICACIÓN**

- La pintura se puede aplicar mediante pistola, brocha o rodillo.

## DILUCIÓN

- Dependiendo del sistema de aplicación o de las condiciones de temperatura, la pintura se podrá diluir con **“DISOLVENTE RÁPIDO – AA80”**.

## MODO DE EMPLEO

- La aplicación ha de ser sobre superficies secas y limpias de polvo, grasas o suciedad.
- Sobre superficies anteriormente pintadas de productos en mal estado (mal adherido, resquebrajado, etc..) se procederá a la eliminación de estas capas de pintura hasta encontrar un sustrato sólido.
- Cuando el sustrato sea hormigón y sea nuevo, hay que eliminar previamente los restos de líquidos de curado que pueden perjudicar la adherencia y las propiedades de la pintura.
- Homogeneizar bien los envases antes de su uso.
- Mezclar los dos componentes en las proporciones indicadas y homogeneizar la mezcla con un agitador mecánico o con una pletina.
- No se debe aplicar a temperaturas de pavimento menores de 8°C, ni superiores a 40°C. La humedad relativa máxima del 70%, para que la reticulación de la película sea la adecuada. Las superficies a pintar deben de tener una temperatura superior a la del rocío para evitar condensaciones. No pintar sobre superficies húmedas o mojadas.
- Utilizar el producto cuando la aplicación y el curado puedan tener lugar por encima de 10°C.

## DATOS TÉCNICOS

<b>ACABADO:</b>	SATINADO
<b>PESO ESPECÍFICO:</b>	1650 ± 50 g/l (20°C) (*estándar blanco)
<b>SÓLIDOS EN PESO:</b>	76 % ± 2 unid. (*estándar blanco)
<b>SECO AL TACTO:</b>	30 minutos
<b>SECO TOTAL (Máxima resistencia mecánica):</b>	> 12 horas
<b>TIEMPO DE REPINTADO:</b>	1 hora (aprox. dependiendo de la temp.)
<b>PROPORCIÓN MEZCLA:</b>	10 partes de pintura: 1 parte de catalizador
<b>ESTABILIDAD MEZCLA:</b>	> 8 horas
<b>COV's (RD 227/2006) de la mezcla:</b>	Subcat. A/j: Límite = 500 g/l (2010) - Máx. COV's = 500 g/l

## REQUISITOS DE COMPORTAMIENTO PARA LA MARCA VIAL DE COLOR BLANCO (UNE – EN 1436)

### CERTIFICADOS DE DURABILIDAD (UNE 135200/3 (método B) Y UNE – EN 13197)

Nº 3612 / P-RR-II	IU59100 + ECHO 20 SRT	P6 (R3≥150, RR2≥35, RW3≥50, B5≥0.60, Q5≥200, S2≥50) P7 (R3≥150, RW3≥50, B5≥0.60, Q5≥200, S2≥50)
-------------------	-----------------------	--

## LIMPIEZA DE MATERIALES

- La limpieza de los materiales y del equipo se realizará inmediatamente después de su uso utilizando **“DISOLVENTE RÁPIDO – AA80”**.

## ESTABILIDAD EN EL ENVASE

- Los envases no se deben almacenar a la intemperie, han de estar bajo cubierta para preservarlos de las heladas, y no han de someterse a grandes variaciones de temperatura (5°C – 40°C)
- Se recomienda utilizar el producto durante el primer año de su envasado; aunque pasado este tiempo, si el envase no ha sido abierto y se ha almacenado correctamente, la pintura estará en perfecto estado de conservación, bastará con una correcta agitación hasta homogeneizar todo el producto.

## SISTEMAS DE APLICACIÓN:

---

- **APLICACIÓN SISTEMA CONVENCIONAL** (más usado): Aplicar mediante pistola, brocha o rodillo hasta obtener una capa uniforme. Dotación: 350 - 450 gr/m<sup>2</sup>.
- **APLICACIÓN SISTEMAS ANTIDESLIZANTES**: Aplicar una capa de “**ESMALTE PU CAPA GRUESA - IU59**” y espolvorear inmediatamente después el “**ÁRIDO – 600**” antideslizante. Dejar secar y limpiar el árido sobrante. Dotación 400-500 gr/m<sup>2</sup> de pintura y 250 - 400 gr/m<sup>2</sup> de áridos según se quiera obtener una superficie más o menos rugosa.
- **APLICACIÓN TIPO “SÁNDWICH”**: Para obtener una mayor fijación del “**ÁRIDO – 600**” manteniendo la capacidad antideslizante y mayor adherencia al pavimento.

Se elegirá dependiendo del pavimento, una naturaleza distinta o no de primera mano:

- Para hormigón se aplicará una capa de “**ESMALTE PU CAPA GRUESA - IU59**” o de “**EPOXI MÁQUINA BLANCO – 0111**”.
- Para pavimentos asfálticos se aplicará una capa de “**ESMALTE PU CAPA GRUESA - IU59**”.

Método de aplicación:

1. Aplicar una primera mano (**0111** o **IU59**) en dosificación 500 gr/m<sup>2</sup>.
2. Añadir el “**ÁRIDO – 600**” antideslizante en dosificación 300 gr/m<sup>2</sup> y dejar secar de 2 a 8 horas, dependiendo de la temperatura.
3. Limpiar el exceso de árido y aplicar una segunda mano de **IU59** en dosificación de 400 gr/m<sup>2</sup>. El resultado obtenido tendrá una dosificación de 1300 gr/m<sup>2</sup> ± 10% dependiendo de la uniformidad del pavimento.

Con este sistema de aplicación se obtienen fácilmente superficies antideslizantes con un coeficiente SRT ≥ 50, e incluso hasta de 70 añadiendo también árido en postmezclado sobre la última capa, el cual se mantiene a lo largo de la vida útil del marcado, no siendo inferior a 40 durante el periodo de garantía.

Si el sistema requiere una mayor rugosidad, se puede aumentar el tamaño del árido, usando “**ÁRIDO – 1000**”.

## FORMA DE SUMINISTRO

---

- Envases metálicos de 20 kg pintura + 2 kg catalizador (IU58C). Kits 22 kg.

Ver ficha de seguridad y el etiquetado correspondiente a este producto, los cuales pueden ser solicitados al departamento técnico-comercial.